




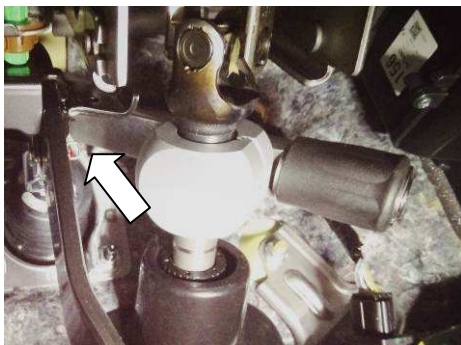


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 134-11
На автомобиль «SUZUKI JIMNY» /18-/**

Комплектация	134	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, (фото №1;2), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора. д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений металлического кронштейна педального узла педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
