

Фотоинструкция 065-2 БРВ-3

[065] «065-2» /БРВ-32/07.04.16//LX32/ «Nissan Qashqai» * 2.0/1.6 * SE CVT/XE * универсал * - * 141/115 л.с. * Вар/М5 * 4x4/П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * / произв. «GB» * - * - / * /vin: SJNFBNJ10U1041.../-Вар

Комплектация	065	
Модель автомобиля		
«Nissan Qashqai» * 2.0/1.6 * SE CVT/XE * универсал * - * 141/115 л.с. * Вар/М5 * 4x4/П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * / произв. «GB» * - * - / * /vin: SJNFBNJ10U1041.../-Вар		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,2 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;2;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз», слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза. д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РПС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (Вар)	Фото №2 (М5)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		