

## Фотоинструкция 133-8 (LX31) для а/м «Renault Logan, Sandero» \* /14-/ \* ГУР

Комплектация	<b>133</b>	/14.10.14//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ25,1 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, расположение двух винтов по оси вала, снизу (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (Фото №5) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).          е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).          з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля		Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		