

Фотоинструкция 392-2 (LX3) для а/м «Kia Cerato» /13-/ Элур

Комплектация	392	/20.05.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхнюю часть верхнего промежуточного вала (фото №1-2) под панелью, вплотную к вилке шарнира, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото № 2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~170 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педального узла педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов M8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №6). е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза. ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла тормоза (фото 5).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8