









Фотоинструкция 218-3

[218] «218-3» /БРВ/11.04.07//ЛХ//СТ//NR/ «LADA PRIORA/BA3-2170» 1,6 дв. 21126, норма, седан, /98 л.с./, М5, ЭлУР, П, РРК/В, г.в. /12.02.07/, /07-/, /произв. «RUS» продажа в России с 04.07/. [vin: ХТА21703070000...]

Комплектация	218	
Модель автомобиля		
«LADA PRIORA/BA3-2170» 1,6 дв. 21126, норма, седан, /98 л.с./, М5, ЭлУР, П, РРК/В, г.в. /12.02.07/, /07-/, /произв. «RUS» продажа в России с 04.07/. [vin: ХТА21703070000...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф18 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на средний промежуточный вал (фото №2), между карданными соединениями (ниже лысок на промежуточном вале), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой отбортовки прямоугольного паза в щитке кузова для рычага педали сцепления (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали сцепления, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №6. Футляр крепится с правой стороны консоли (предварительно демонтировав ее) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками, или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
11.04.2007 11:00		