



Артикул замка	G. CN. NK. 33006.F
Марка и модель автомобиля	RENAULT CLIO III
Модельный год	2005-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Кондуктор для сверления №33003/501.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

7. Открутите два левых болта крепления механизма выбора передач. Установите и закрепите кондуктор для сверления №33003/501 с левой стороны блокиратора КПП. По отверстию в кондукторе сделайте небольшое углубление (для разметки) в левой стенке механизма выбора передач.

Снимите кондуктор для сверления. Согласно разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач.

Повторно установите и закрепите кондуктор для сверления №33003/501. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). Просверлите сверлом ф12 пластмассовую часть пластины (до металла), расположенную за левой стенкой механизма выбора передач.

8. Снимите кондуктор для сверления и открутите правый задний болт крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите блокиратор КПП и закрепите его тремя срывными болтами с защитными шайбами. Переднюю часть срывным болтом М8х45, заднюю левую срывным болтом М8х75, а заднюю правую срывным болтом М8х30. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрывании замка рычаг выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.

9. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

10. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. -12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

