

Фотоинструкция 570-2 (LX3) для а/м «Renault Koleos» * /08-/ * ЭЛУР

Комплектация	570	/19.02.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей верхний сектор промежуточного вала, ниже воздуховода (фото №1;2;3;4), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото №4), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз», в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольное направление (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		