



АНТИУГОН

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И УСТАНОВКЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА
«ГАРАНТ IP-IGN 17001.D»
С ДАТЧИКОМ ДВИЖЕНИЯ.**



ФЛИМ

www.flim.ru

Назначение «ГАРАНТ IP-IGN»:

- Противоугонное устройство блокировки электрических цепей с датчиком движения нового поколения, предназначенное для предотвращения неразрешенного приведения в действие автотранспортного средства путем блокировки электрических цепей.
- Применение данного иммобилайзера возможно на любых современных автомобилях, без внесения изменений в конструкцию штатных электронных систем автотранспортного средства, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.
- Иммобилайзер совместим с системами дистанционного запуска двигателем или системой автопрогрева автомобиля.
- Использование крипто-защищённого протокола HITAG-2 ф.Philips, с частотой 125 кГц, гарантирует защиту от считывания, подбора и перехвата радиосигнала между иммобилайзером и брелоком-меткой.

Правила безопасности:

Не передавайте брелок-метку от иммобилайзера посторонним людям, особенно на СТО и мойках, используйте режим «ТО».

Храните запасной брелок-метку от иммобилайзера в надежном месте. В случае утери брелока-метки Вы воспользуетесь запасным.

Отправляясь в дальнюю поездку на автомобиле, особенно внимательно относитесь к сохранности брелока-метки от иммобилайзера.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте иммобилайзер самостоятельно. Для установки на Ваш автомобиль воспользуйтесь услугами **специализированных установочных центров.**

После установки иммобилайзера обязательно проверьте:

- ◎ **правильность заполнения гарантийного талона;**
- ◎ **работоспособность иммобилайзера в соответствии с руководством.**

При возникновении неполадок в работе «ГАРАНТ IP-IGN» необходимо обратиться в специализированный центр для проверки и исправления выявленных дефектов.

Гарантийные обязательства фирмы-производителя утрачивают силу при несоблюдении потребителем требований настоящего документа.

1. Общие сведения.

1.1. Комплект поставки*:

- «ГАРАНТ IP-IGN» с комплектом проводов 1 шт.;
- Антенна 1 шт.;
- Брелок-метка- 2 шт.;
- Руководство по эксплуатации 1 шт.;
- Гарантийный талон 1 шт.;

* возможны изменения в наименованиях и комплектации сопроводительной документации изделия.

1.2. Характеристики иммобилайзера:

Иммобилайзер предназначен для работы в сети постоянного тока.

- Номинальное напряжение, V 13,5;
- Диапазон рабочего напряжения, V от 8 до 15;
- Номинальный ток в цепи нагрузки, A не более 15;
- Рабочий диапазон температур, С° от -40...до +85;
- Размер блока управления, мм 50X23X8;
- Стойкость крипто-кода, год 5;
- Расстояние срабатывания брелока-метки, см не более 5;
- Совместимость с системами дистанционного запуска двигателя ... Да;
- Совместимость с системами автоматического запуска двигателя.. Да;
- Время автоматического перехода в режим «Охрана», сек. 5..6;
- Время на считывание кода с брелока-метки при снятии с охраны после включения зажигания, сек. не более 30;
- Время на повторное считывание кода с брелока-метки при снятии с охраны после включения зажигания, сек. 5.

Режим работы иммобилайзера «ГАРАНТ IP-IGN» - продолжительный по ГОСТ 3940.

2. Управление иммобилайзером «ГАРАНТ IP-IGN»

2.1. Управление иммобилайзером осуществляется брелоком-меткой, имеющей индивидуальный

пароль и крипто-защищённый код, прошитый производителем.

2.2. Успешное распознавание брелока-метки сопровождается звуковым сигналом.

2.3. Брелок-метка представляет собой электронный бескнопочный брелок не имеющий батареек (аккумуляторов), активация брелока-метки происходит от скрытой антенны иммобилайзера.

2.4. В брелоке-метке сохраняется информация о текущем режиме работы иммобилайзера после каждого поднесения брелока-метки к считывающей антенне (режим «штатной работы» или «ТО»).

3. Имобилайзер имеет четыре режима работы:

3.1. Режим штатной работы — имобилайзер позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем после считывания кода с брелока-метки.

3.2. Режим «охраны» - имобилайзер позволяет беспрепятственно запустить двигатель, но движение автомобиля будет запрещено. В режиме охраны цепь питания имобилайзера разорвана, т.е. ток потребления равен нулю (аккумулятор не разряжается).

3.3. Режим «ТО» - имобилайзер позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем без использования брелока-метки. Режим «ТО» используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.

3.4. Режим звуковой индикации — в режиме звуковой индикации имобилайзер при включении зажигания издаёт звуковой сигнал напоминая владельцу о режиме работы устройства, Режим «ТО» - два длинных звуковых сигнала (**2-бипа**).

4. Алгоритм смены режимов работы имобилайзера.

4.1. Штатный режим работы имобилайзера:

Выключение режима «Охрана» происходит при выполнении последовательности действий:

- Включите зажигание или запустите двигатель.

- В течение 30 секунд поднесите **один раз** брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см., раздастся один короткий звуковой сигнал (**1-бип**).

- Имобилайзер снят с охраны, движение разрешено.

- Если Вы в течение 30 секунд не выключили режим «Охрана», перед началом движения необходимо выключить/включить зажигание и в течение 5 секунд поднести брелок-метку к считывающей антенне. При повторных запусках двигателя, если предыдущий запуск был осуществлён без поднесения брелока-метки, время для считывания брелока-метки сокращается до 5 секунд, что обеспечивает защиту имобилайзера от обнаружения.

4.2. Включение режима «Охрана» происходит автоматически через 5 секунд после выключения зажигания. В режиме «Охрана» имобилайзер позволяет запустить двигатель, но при движении автомобиля он разрывает защищаемую электрическую цепь, что приводит к остановке двигателя. После остановки двигателя защищаемая электрическая цепь восстанавливается через 5 секунд, что позволит вновь запустить двигатель.

4.3. Режим «ТО» (техническое обслуживание): используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.

Включение режима «ТО» происходит при выполнении последовательности действий:

- Включите зажигание или запустите двигатель.

- В течение 30 секунд **два раза** поднесите брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см.

- После первого поднесения брелока-метки раздаётся один короткий звуковой сигнал (**1-бип**).

- После второго поднесения брелока-метки раздаётся два коротких звуковых сигнала (**2-бипа**), подтверждение второго поднесения брелока-метки.

- Последующие два длинных звуковых сигнала (**2-бипа**) подтверждают режим «ТО».

Выключение режима «ТО».

- Включите зажигание или запустите двигатель.

- В течение 30 секунд **один раз** поднесите брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см.
- Дождитесь одного короткого звукового сигнала (**1-бип**), иммобилайзер переходит в штатный режим работы.

Внимание: После возвращения автомобиля из сервиса не забудьте выключить режим «ТО».

Внимание: От производителя изделие поставляется для установки в режиме «ТО» (технического обслуживания)

5. Рекомендации по установке иммобилайзера «ГАРАНТ IP-IGN».

5.1. Иммобилайзер имеет три провода подключения (+12В, нагрузка, общий-масса с клеммой заземления) и разъём для подключения антенны. Иммобилайзер подключается в разрыв любой электрической цепи с номинальным током до 15А и к общему проводу.

5.2. Ограничение по моделям автомобилей:

—устанавливать на автомобили, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

5.3. Рекомендуемые цепи блокировки:

—цепь зажигания;

—цепь питания контроллера двигателя.

5.4. Рекомендуемое место размещения антенны:

—в салоне автомобиля под передней панелью в зоне досягаемости с места водителя.

5.5. Рекомендуемое место размещения блока управления:

—в салоне транспортного средства;

—в моторном отсеке.

Не рекомендуется: в современных автомобилях блокировать цепь включения бензонасоса, это может привести к ошибке в работе систем управления двигателем.

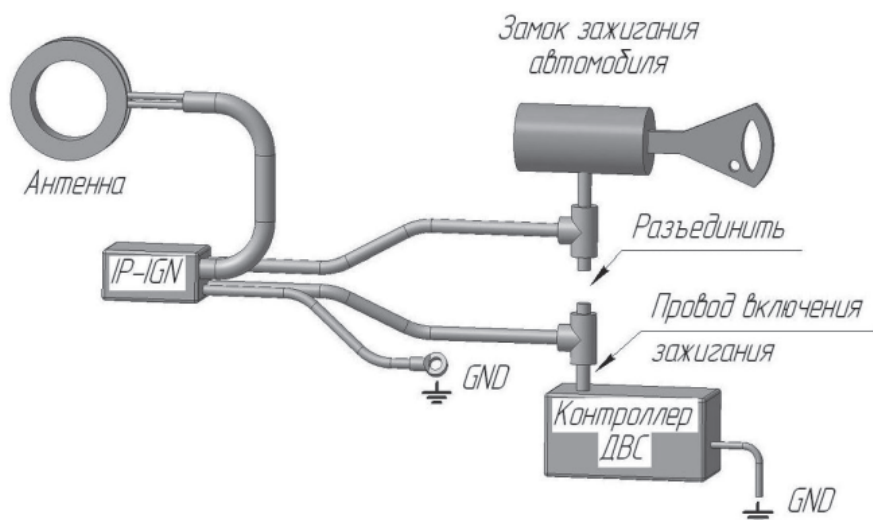
При установке иммобилайзера запрещается:

⊙ удлинять или укорачивать антенну;

⊙ подсоединять антенну на массу;

⊙ подключать блок управления к нагрузке с номинальным током потребления более 15А.

Принципиальная схема установки иммобилайзера



Внимание:

От производителя изделие поставляется для установки в режиме «ТО» (технического обслуживания)

