

Фотоинструкция 134-9 (LX3) для а/м «Renault Logan / Sandero» * /10-/ * Без УР / ГУР

Комплектация	134	/16.03.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала выше нижнего карданного соединения, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;3), при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении) до пластмассового рычага педали сцепления должно быть не менее 8...9 мм, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали сцепления в продольном направлении, расположение паза муфты справа (фото №4). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой кронштейна pedalного узла и рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию, закрывающую нижнюю часть левой стенки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №6;7).</p>		
<p>Примечание:</p>		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №6;7). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов pedalного узла автомобиля. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем (на фото не показан).</p>		
Фото автомобиля «Renault Logan»	Фото автомобиля «Renault Sandero»	Фото №1 (ГУР)
		
Фото №2 (Без УР)	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
16.03.2010 16:50		